



## La División de transportes de Editorial BRUGUERA

Por todo el ancho mapa de la ciudad de Barcelona, los camiones de Editorial Bruguera, pregonan con sus vistosos carteles, las publicaciones, de cuyos materiales son continuos portadores.

La red de transportes de EDITORIAL BRUGUERA ya ha adquirido la madurez necesaria a tono con la extensión y complejidad de la Empresa.

Han quedado lejos aquellos tiempos en que el transporte se realizaba con un *De Dion Bouton*, verdadera pieza de museo que causaba la sensación de los turistas. Su imagen había quedado impresionada en muchas cámaras extranjeras sirviendo de recuerdo emocionado entre la imagen luminosa de las Ramblas barcelonesas y el as-

pecto más o menos «tipical» de nuestra Costa Brava.

Ahora la eficiente flota que cubre la red de transportes la forman cinco camiones *Ebro* a motor Diesel, dos de ellos recién estrenados, una *DKW* y un transportador *Fenwich*.

La misión de los cinco camiones se centraliza en la recogida de material manufacturado en encuadernación e imprenta, entregas a agencias, recaderos y Distribuidora; dos de dichos vehículos están dedicados, casi exclusivamente, al servicio diario de Correos.

*Transportes* es una empresa autónoma que depende de Producción. Este departamento es el que proporciona las guías de ruta y entrega las órdenes

de carga y descarga. Naturalmente, entre ambos departamentos hay una estrecha relación.

Los cinco vehículos tienen una plantilla compuesta por cinco conductores y cinco ayudantes que, junto con el personal de la *DKW* y el *Fenwich*, cubren las múltiples necesidades gracias a su dinamismo y eficiencia.

—Todas las rutas son bastante complicadas — nos informa uno de los transportistas interrogados—. Especialmente en lo que atañe al centro, un verdadero laberinto de vehículos, semáforos y guardias urbanos.

El factor más delicado es el que hace referencia al transporte de libros de calidad y papel para encuaderna-



La furgoneta «DKW», destinada primordialmente al «Servicio de Comedores», es la máxima expresión de la puntualidad y buen servicio. Adecuadamente habilitada para este cometido es... uno de los más esperados servicios cuando llega la hora del mediodía...

El transportador «Fenwich». Pequeño, pero de una potencia enorme, cumple con su continuo recorrido entre las diversas secciones. Su facilidad de maniobra, silencioso funcionamiento y suavidad... incluso provocan algún pequeño accidente...

ción. Materiales éstos que en manos de nuestro personal cobran importancia de materia preciosa por las dificultades que supone su manipulación. Nos interesamos por los trayectos más largos...

—Pues mire —sonríen—, aparte de las resmas de papel, el más largo es el de la «costellada» en verano cuando vamos a Castelldefels.

No obstante, aparte este aspecto humorístico, los múltiples problemas del Departamento son resueltos a diario. Una prueba de ello es que desde la fecha de su creación no ha habido que lamentar ningún accidente en *Transportes*.

—¿Alguna nota particularmente molesta?

—El trayecto a la Imprenta Mayor-domo. El piso es resbaladizo y el espacio para maniobrar reducidísimo. Recientes las nevadas hubo que ir a desatascar uno de los camiones.

Nos dirigimos al señor José Navarro, el decano de los ayudantes:

—¿Piensa en los camiones los domingos?

—Naturalmente, no.

—¿Qué le agrada más de su labor?

—Los días en que hay mucho movimiento de agencias.



La plantilla del «Servicio de Transportes», preparada para su despeje hacia las rutas establecidas. Unas rutas que son indispensables para el buen funcionamiento de toda la cadena de Ediciones Bruguera

Y estos días, añadimos nosotros, se suceden con frecuencia.

Con respecto a la *DKW*, dicho vehículo se dedica, casi en exclusiva, al servicio de Comedores, particularmente a los envíos diarios a Camps y Fabrés, mientras que el transportador *Fenwich* cumple maravillosamente el servicio interior en las distintas secciones.

En algunas ocasiones se ha apuntado la necesidad de vehículos más pequeños y rápidos que, por su capaci-

dad de maniobra, se adaptaran perfectamente a las necesidades de la empresa. Pero esta cuestión, difícil de determinar, todavía está en estudio.

Resulta evidente, supeditándonos a las actuales necesidades, que se ha cubierto una etapa importante desde el veterano *De Dion Bouton* hasta la última adquisición, el flamante *Ebro Diesel*, todavía con matrícula verde. Una etapa que marca en el gráfico de sus rutas la marcha ascendente de EDITORIAL BRUGUERA.

B - 76.895

B - 119,462 B - 219,211

B - 221,695 B - 273,988

B - 305,223

Estas son las matrículas de los camiones, que al igual que sus números siguen en marcha ascendente geométricamente,

